

TRANSPORT et CHEMINEMENTS DOUX

Les besoins des habitants :

- Concernant les transports, quels sont les besoins des particuliers ? Des scolaires (primaire, collège, lycée) ? Des associations ? Des sportifs ?

Les actions envisagées :

Autour du vélo :

- Promouvoir le vélo comme moyen de transport au quotidien.
- Aménager des pistes cyclables le long d'un maximum de voies de communication.
- Construire des abris vélos, couvrir ceux qui existent déjà.
- Voir avec l'Agglo et les communes concernées s'il est possible d'étendre le système Libelo de vélos en libre-service à nos communes rurales.
- Une liaison cyclable entre La Baume et Hostun, voire des liaisons cyclables entre un maximum de communes.
- Des cheminements sécurisés quel que soit le mode de transport doux : en vélo, à pied, en trottinette.

Autour d'autres moyens de transport doux :

- En calèche, pour le transport d'enfants à l'école par exemple.
- Des lieux/points relais identifiés sur la commune pour les itinéraires/départs/arrivées à vélo, à pieds, à cheval.
- Encourager le co-voiturage, via nos moyens de communication (site internet, ...)
- Faire l'état des lieux des services de co-voiturage déjà existant, pour les promouvoir sur la commune.
- Des bornes de recharge pour les véhicules électriques.
- Des cheminements PERMEABLES : qui permettent la plupart des cheminements doux à la fois.
- Un centre-ville piéton ?

Autour de l'école :

- Comment organiser le transport des élèves vers la maternelle.
- Promouvoir les trajets domicile → école en vélo.
- Des parkings à vélos proches de l'école, des parkings voitures éloignés de l'école (à la salle des fêtes par exemple).
- Un service de transport vers les écoles en calèche.

Autour des loisirs :

- Quel accès à la voie verte ?
- Faire l'état des lieux des circuits locaux existants, à pieds, à vélo, à cheval, pour les promouvoir.
- En créer de nouveaux (vélo route, vtt, randos à pieds, trail, ...)
- Un club vélo, randos, course à pied, ... sur la Baume.

Autour de la communication :

- Organiser des journées sans voitures.
- Proposer des actions autour d'événements nationaux de promotion des cheminements doux
 - o Par exemple lors de la « semaine du vélo »
 - o Lister les événements intéressants.
- Organiser des rencontres locales autour des cheminements doux.

Les contraintes possibles :

Autour de la relation entre les différents usagers :

- Toutes les actions envisagées devront faire l'objet d'une communication, d'une approche pédagogique et d'un accompagnement appropriés auprès des citoyens de la commune.
- Par exemple, comment serait accueillie l'idée d'un centre-ville piéton à l'échelle de notre commune ?
- Quelles relations entre les usagers à vélo et ceux en voiture ?

Autour de l'entretien :

- Comment organiser le balisage et l'entretien des accès, des cheminements, du matériel ?
 - o Se regrouper par exemple pour entretenir, baliser les chemins de randonnée.

Autour du financement :

- Prioriser les aménagements gratuits
- Quels coûts ? Comment financer toutes les actions engagées ?
- Trouver quelles sont les aides/subventions possibles auprès de l'Agglo, du Département, de la Région, de l'Etat, des assos.

Les partenaires possibles :

- Les communes alentours.
- Les associations : promouvoir leur interaction (par exemple assos randonnées / ACCA, ...)
- Quels accompagnements possibles par les assos locales, nationales, par l'Agglo, le Département, la Région ?

Le calendrier :

- Lancer des actions petit à petit, un peu chaque année, en temps voulu.
- Quelles actions prioriser ?